

Comunicado de prensa

Valencia, 24 de agosto de 2017

Éxito en Alicante: Stadler gana un contrato para suministrar seis trenes-tram CITYLINK

El fabricante de material rodante ferroviario Stadler, ha firmado un contrato con Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana (FGV) por el suministro de seis trenes-tram bimodales del tipo CITYLINK. Estos trenes-tram serán diseñados y producidos en su totalidad en la fábrica de Stadler en Albuixech (Valencia), y circularán por las ciudades de la Costa Blanca. La primera unidad de CITYLINK será entregada en 2019.

El contrato entra dentro del plan de modernización de la Línea 9 del TRAM de Alicante entre Benidorm y Denia elaborado por FGV. Los nuevos vehículos ligeros sustituirán a los trenes diésel de la serie 2500 con más de 50 años de explotación y diversas renovaciones.

Los nuevos trenes CITYLINK operarán tanto con tracción eléctrica como diésel, y garantizarán mayores condiciones de fiabilidad y seguridad, además del confort, la accesibilidad o la información al cliente, conforme a los estándares que FGV presta en el resto de sus líneas en Alicante. CITYLINK permitirá circular en modo tranviario, en determinados tramos de la Línea 9, tal es el caso del trayecto a su paso por Denia.

De acuerdo con Íñigo Parra, presidente de Stadler Rail Valencia, "Este nuevo contrato demuestra la confianza de nuestros clientes en nuestro trabajo y en la calidad de nuestros trenes. Llevamos trabajando con FGV desde casi sus inicios hace 30 años y nos sentimos orgullosos de poder contribuir al desarrollo y crecimiento en materia de infraestructuras de la Comunidad Valenciana, en donde estamos presentes y contamos con 120 años de historia."

FGV fue el primer cliente de trenes-tram de la fábrica de Albuixech a quien la compañía adjudicó un contrato en 2003 por 9 vehículos. Estos vehículos de la serie 4100 están operando en la red TRAM de Alicante desde 2006. Se trata de trenes eléctricos (750v CC) y circulan por la red tranviaria de Alicante y por la línea de cercanías que une Alicante y Benidorm.

Las similitudes entre el nuevo CITYLINK Dual y la serie 4100, una serie aceptada y reconocida por los usuarios alicantinos, son claras. Stadler ha cuidado especialmente del diseño tanto exterior como interior del vehículo adaptándolo a las necesidades del cliente y al entorno por el que circulará. Otros aspectos importantes del diseño del CITYLINK son la seguridad y el alto nivel de confort tanto para los pasajeros como para el maquinista.

CITYLINK es una familia de vehículos ligeros, modulares, libres de barreras y de piso bajo especialmente diseñados para conectar sin trasbordos el centro de la ciudad con su área metropolitana proporcionando un viaje cómodo, silencioso y seguro. En estos últimos 11 años Stadler se ha convertido en referente europeo en el segmento de los trenes-tram con más de 120 vehículos suministrados que han cubierto más de 15 millones de kilómetros. CITYLINK presta servicio en diferentes ciudades: Alicante, Mallorca, Karlsruhe (Alemania), Chemnitz (Alemania), Sheffield (Reino Unido) y Puebla (México).

Siga a Stadler en [LinkedIn](#) y [Facebook](#)

Sobre Stadler

Stadler Rail lleva construyendo trenes desde hace 75 años. Este proveedor de vehículos ferroviarios tiene su sede en Bussnang, en el este de Suiza, y cuenta con una plantilla de alrededor de 7.000 personas repartida entre sus diferentes plantas en Suiza, Alemania, España, Polonia, Hungría, República Checa, Italia, Austria, Países Bajos, Bielorrusia, Argelia, Australia y Estados Unidos. Stadler ofrece una amplia gama de productos para el transporte ferroviario y el transporte urbano: trenes de alta velocidad, trenes interurbanos, regionales y de cercanías, metros, trenes-tram y tranvía. Además Stadler construye coches de pasajeros y locomotoras tanto de línea como de maniobras incluyendo locomotoras duales y la locomotora diesel-eléctrica más potente de Europa. Stadler es, además, el primer fabricante del mundo de vehículos ferroviarios de cremallera.

Mas cifras de Stadler: FLIRT (Fast Light Innovative Regional Train) es el vehículo más vendido con 1400 unidades suministradas en 17 países. El KISS (acrónimo del alemán de un tren suburbano rápido e innovador) también es muy popular con 258 unidades vendidas en 9 países. De la locomotora diesel-eléctrica más potente de Europa, la EURO4000, ha suministrado 140 unidades en 7 países. Adicionalmente, Stadler mantiene más de 680 vehículos en 16 países diferentes que recorren anualmente un total de 120 millones de kilómetros

Contacto:

Stadler Rail Valencia S.A.U.

Mar Rivas
Business Development, Marketing y Comunicación
Teléfono: +34 96 1415114
E-Mail: mar.rivas@stadlerrail.com
www.stadlerrail.com

LLORENTE & CUENCA

Francisco Romero
Teléfono: +34 91 563 77 22
Email: fjromero@llorenteycuenca.com

Patricia Ariño
Teléfono: +34 91 563 77 22
Email: parino@llorenteycuenca.com