

PROPUESTA CONVENIO EN PRÁCTICAS CÁTEDRA STADLER PARA REALIZACIÓN DE PROYECTO:

Estudio de soluciones y tecnologías en el mercado de trenes de pasajeros para cercanías y larga distancia

1 Descripción y objetivos

Stadler es una empresa líder en el sector ferroviario con un portfolio de productos que permite cubrir la mayoría de los segmentos del mercado ferroviario. Dichos productos han sido y son desarrollados por una plantilla formada por cientos de ingenieros dedicados al Desarrollo de Nuevos Productos.

En concreto, en el área de trenes de pasajeros en cercanías y largas distancia, Stadler es una referencia internacional de calidad y tecnología con sus plataformas FLIRT y KISS, con cientos de unidades en servicio estableciendo una referencia en términos de prestaciones, calidad y fiabilidad.



A pesar del éxito de las plataformas actuales, el mercado está cambiando debido a:

- Desarrollo de nuevos productos de la competencia con el fin de mejorar su competitividad vs las soluciones ya desarrolladas por Stadler
- Nuevos requisitos por parte de clientes
- Nueva normativa
- Mayores exigencias en áreas críticas como la accesibilidad, eficiencia, reciclabilidad, etc
- Necesidad adaptación a nuevos mercados (por ejemplo, ibérico)

El objetivo del estudio es hacer un estudio de los nuevos productos, requisitos y futuras tecnologías y analizarlos con respecto a las plataformas actuales con el fin de proponer mejoras tecnológicas que puedan desarrollarse en el mercado ferroviario.

2 Fases y planificación

El estudio plantea las siguientes fases:

1. Definición del alcance concepto EMU/DMU¹. Familiarización con los productos Stadler
2. Análisis y recogida de datos de los productos existentes en el mercado
3. Análisis de los parámetros más influyentes en la percepción técnica clientes
4. Análisis de futuras necesidades del mercado y normativas
5. Análisis de nuevas tecnologías aplicables
6. Conclusiones

A título indicativo, se estima que el estudio puede realizarse en el plazo de unos 5-6 meses, dándose el siguiente cronograma a modo de ejemplo:

FASE / MES	1	2	3	4	5
1) Definición y familiarización concepto					
2) Análisis soluciones en el mercado					
3) Análisis criterios evaluación					
4) Futuras necesidades y normativas. Nuevas tecnologías					
5) Conclusiones					

Se realizarán reuniones periódicas entre los tutores y el alumno para revisar el buen avance de la actividad, solventando las dudas que sean necesarias.

3 Entregables

Los entregables del trabajo y su peso en cuanto al esfuerzo total son:

E.A: Matriz de soluciones de mercado (50%)

E.B: Criterios técnicos evaluación (20%)

E.C: Conclusiones (30%)

4 Compensación económica

Se prevé una dedicación a media jornada (20 horas a la semana)

Se estima una compensación económica de 350 € al mes.

5 Incentivos adicionales

El estudiante que realice el proyecto tendrá posibilidad de prácticas o contratación posterior en la empresa Stadler.

¹ EMU: Electrical Multiple Unit. DMU: Diesel Multiple Unit