

## Comunicado de prensa

PLAZO DE RETENCIÓN	
DOCUMENTO	2 páginas
ANEXOS	1 Imagen

Albuixech (Valencia), 18 de abril de 2019

## Nuevo pedido para Stadler Valencia: fabricará 60 locomotoras para la finlandesa VR Group.

**El Grupo finlandés VR Group y Stadler han firmado un contrato para suministrar sesenta locomotoras diésel-eléctricas nuevas con el objeto de mejorar la eficiencia operativa en terminales, estaciones de clasificación y líneas no electrificadas que representan el 45% de la red finlandesa. Las locomotoras se diseñarán y fabricarán en la planta de Albuixech.**

El contrato firmado en Finlandia por el Consejero Delegado de VR Group, Rolf Jansson, e Iñigo Parra, Presidente de Stadler Valencia, consiste en el suministro de sesenta locomotoras diésel-eléctricas e incluye la opción de ampliar el alcance del mismo hasta cien unidades adicionales así como la prestación por parte de Stadler de los servicios de mantenimiento de las locomotoras. El importe del contrato ronda los 200 millones de euros.

Estas nuevas locomotoras de cabina central pueden utilizarse tanto para maniobras dentro de las terminales ferroviarias como para operaciones de línea arrastrando trenes de mercancías o de pasajeros, incluso en tracción múltiple (hasta tres locomotoras). Además de mejorar la eficiencia en las terminales ferroviarias, permitirán impulsar las operaciones en los tramos no electrificados de la red ferroviaria finlandesa. De acuerdo con lo estipulado en el contrato, las primeras cinco locomotoras se espera que entren en servicio en 2022, y las restantes unidades se entregarán gradualmente hasta finales de 2025. Estas nuevas locomotoras superan claramente a las viejas locomotoras diésel que van a sustituir en términos de emisiones, eficiencia energética, innovación, seguridad y fiabilidad.

Las locomotoras de alta gama incorporan un equipo de radio control, un ETCS Baseline 3 con los sistemas locales de seguridad STM ATP, un sistema de control de vehículos de última generación que incluye elementos de diagnóstico en modo remoto y un eficiente sistema de tracción AC con un ondulator por eje que proporciona una mejor adherencia. Pueden alcanzar una velocidad máxima de 120 km/h y un esfuerzo tractor máximo de 346kN. Estas características técnicas permiten a estas locomotoras arrastrar trenes de dos mil toneladas.

Stadler tiene una experiencia contrastada en equipar locomotoras para operar bajo las exigentes condiciones climáticas de Finlandia. Los vehículos se fabricarán para hacer frente a los efectos del hielo y la nieve y para funcionar a temperaturas tan bajas como -40º Celsius.

Iñigo Parra, Presidente de Stadler Valencia, comentó: “Estamos muy orgullosos de haber sido seleccionados por VR Group para suministrarles estas nuevas locomotoras multipropósito diésel para Finlandia. Este

contrato supone un hito muy importante para Stadler. Refuerza nuestra posición en el segmento de las locomotoras de maniobras, un nicho de mercado que se espera crezca en Europa de manera considerable en los próximos años. Este vehículo polivalente estará diseñado tanto para operaciones en terminales como para arrastrar trenes de mercancías en la red ferroviaria de forma eficiente y fiable bajo unas condiciones meteorológicas extremas.”

Por su parte, el Consejero Delegado de VR Group, Rolf Jansson, dijo: “Esta inversión es una prueba del compromiso de VR para mejorar la calidad del servicio al cliente de mercancías y ofrecer a nuestros clientes un servicio de transporte respetuoso con el medio ambiente y energéticamente eficiente. Seleccionamos a Stadler tras un riguroso proceso de licitación y estamos convencidos de que suministrarán las locomotoras de alta calidad que VR y nuestros clientes estamos esperando.”

Siga a Stadler en [LinkedIn](#) y [Facebook](#)

## **Sobre Stadler**

*El suministrador internacional de vehículos ferroviarios, Stadler, tiene su sede en Bussnang, en el este de Suiza. Fundado en 1942, cuenta con una plantilla de más de 8.500 personas repartidas entre sus diferentes centros de producción y más de 40 centros de servicios. Stadler ofrece una amplia gama de productos en los segmentos del transporte ferroviario y urbano: trenes de alta velocidad, trenes de larga distancia, regionales y de cercanías, metros, trenes-tram y tranvías. Además, Stadler suministra locomotoras de línea, locomotoras de maniobras y coches de pasajeros incluyendo la locomotora diésel-eléctrica más potente de Europa. Stadler es el fabricante líder mundial de vehículos ferroviarios de cremallera.*

Contactos con los medios:

### **Stadler Rail Group**

*Marina Winder  
Secretaría General y Directora de Comunicación y PR  
Miembro del Comité Ejecutivo del Grupo  
Teléfono: +41 71 626 31 57  
Móvil: +41 78 843 57 20*

*E-mail: [marina.winder@stadlerrail.com](mailto:marina.winder@stadlerrail.com)*

### **Stadler Rail Valencia S.A.**

*Juan Antonio Delgado  
Director Desarrollo de Negocio, Marketing y Comunicación  
Teléfono: +34 96 1415257*

*E-Mail: [juan.delgado@stadlerrail.com](mailto:juan.delgado@stadlerrail.com)*

*[www.stadlerrail.com](http://www.stadlerrail.com)*