

Nota de prensa

Valencia, 14 Marzo 2017

HVLE y Stadler anuncian un acuerdo de compra para el suministro de las primeras locomotoras EURODUAL en Alemania

La división española de Stadler y el operador ferroviario alemán de transporte de mercancías Havelländische Eisenbahn (HVLE) han anunciado un acuerdo de compra para el suministro de diez locomotoras EURODUAL de seis ejes para operar en Alemania.

HVLE y Stadler han anunciado la firma del contrato para el suministro de diez locomotoras EURODUAL de seis ejes, así como el servicio de mantenimiento correspondiente. Las potentes locomotoras se utilizarán en servicios de transporte de mercancías en la red alemana, combinando ambos modos de funcionamiento: eléctrico (15 kV y 25 kV CA) y diesel. Desde el punto de vista financiero, DAL Deutsche Anlagen-Leasing acompaña la transacción con una estructura de arrendamiento a medida basada en activos. El especialista ferroviario, con sede en Mainz, se ha hecho cargo también de la financiación y disposición de los fondos del grupo alemán Sparkassen-Finanzgruppe.

HVLE se convierte en el primer cliente de la nueva generación de locomotoras duales de seis ejes desarrolladas por Stadler Rail Valencia para el mercado europeo. Íñigo Parra, Presidente de Stadler Rail Valencia, destacó la importancia del proyecto y las ventajas de la nueva plataforma: *"Este contrato es un hito importante para Stadler, ya que se trata del primer pedido de esta nueva familia de locomotoras. Con una tecnología de vanguardia, la locomotora EURODUAL cubre todas las necesidades del transporte ferroviario de forma eficiente y sostenible, ofreciendo a los operadores numerosas ventajas competitivas"*.

Para Ludolf Kerkeling (HVLE), las condiciones del mercado del transporte de mercancías por ferrocarril van a cambiar: *"La demanda de locomotoras de seis ejes aumentará debido al incremento de la longitud y el peso de los nuevos trenes"*. Martin Wischner (HVLE) añadió: *"Necesitamos la potencia de la energía diésel para la primera/última milla, pero las ventajas ambientales y económicas de la energía eléctrica también son muy importantes para nosotros"*.

La nueva plataforma de locomotoras EURODUAL de Stadler ofrece un gran rendimiento, tanto en modo diesel como eléctrico y está disponible en diversas configuraciones y para diferentes anchos de vía y tensiones de catenaria. Además, esta locomotora modular ofrece a una amplia gama de potencias diésel para satisfacer adecuadamente las necesidades de cada cliente. La versátil familia de locomotoras puede ser utilizada tanto en servicios de transporte de mercancías como de pasajeros a velocidades de hasta 160 km/h, en líneas electrificadas y no electrificadas.

Actualmente, Stadler está suministrando locomotoras duales de cuatro ejes, denominadas Clase 88 en Reino Unido, al operador británico Direct Rail Services y está realizando los primeros ensayos en el prototipo de la locomotora de seis ejes EURODUAL en su planta de Albuixech (Valencia).

Sobre HVLE

HVLE fue fundada en 1892 y actualmente es una de las diez mayores empresas de transporte de mercancías por ferrocarril en el mercado alemán. Ofrece servicios en todas las áreas de transporte de mercancías por ferrocarril, especialmente en carga pesada (carga a granel), así como con mercancías peligrosas y transportes especializados. A día de hoy, HVLE opera una flota de 35 locomotoras.

Sobre Stadler

Stadler Rail lleva construyendo trenes desde hace 75 años. Este proveedor de vehículos ferroviarios tiene su sede en Bussnang, en el este de Suiza, y cuenta con una plantilla de alrededor de 7.000 personas repartida entre sus diferentes plantas en Suiza, Alemania, España, Polonia, Hungría, República Checa, Italia, Austria, Países Bajos, Bielorrusia, Argelia, Australia y Estados Unidos. Stadler ofrece una amplia gama de productos: tranvías, trenes-tram, metros, trenes regionales y de cercanías, trenes interurbanos y de alta velocidad, coches de pasajeros y locomotoras tanto de línea como de maniobras incluyendo locomotoras duales y la locomotora diesel-eléctrica más potente de Europa. Stadler es, además, el primer fabricante del mundo de vehículos ferroviarios de cremallera.

Más cifras de Stadler: FLIRT (Fast Light Innovative Regional Train) es el vehículo más vendido con 1400 unidades suministradas en 17 países. El KISS (acrónimo del alemán de un tren suburbano rápido e innovador) también es muy popular con 258 unidades vendidas en 9 países. De la locomotora diesel-eléctrica más potente de Europa, la EURO4000, ha suministrado 140 unidades en 7 países. Adicionalmente, Stadler mantiene más de 680 vehículos en 16 países diferentes que recorren anualmente un total de 110 millones de kilómetros

Contacto:

Stadler Rail Valencia S.A.

Mar Rivas

Business Development, Marketing y Comunicación

Teléfono: +34 96 1415114

E-Mail: mar.rivas@stadlerrail.com

www.stadlerrail.com