

PROPUESTA CONVENIO EN PRÁCTICAS CÁTEDRA STADLER PARA REALIZACIÓN DE PROYECTO:

Utilización de tecnologías basadas en Business Intelligence para la mejora de procesos en la generación de presupuestos y ofertas

1 Descripción y objetivos

Stadler Rail Valencia se dedica al diseño y fabricación de vehículos ferroviarios destinados al transporte de pasajeros y mercancía a nivel internacional. Un sector, el ferroviario, en constante crecimiento, que sigue demostrando su relevancia y eficiencia en el mundo actual.

Con tal de reforzar su posición y mejorar la eficiencia de los procesos, Stadler Rail Valencia busca apoyarse en las nuevas herramientas de trabajo basadas en *Business Intelligence*, que le permita:

- Agilizar y automatizar los procesos actuales de cotización de ofertas.
- Monitorizar los objetivos perseguidos y obtener datos de forma sencilla.
- Facilitar datos de alta calidad que permitan la toma de decisiones inteligentes.
- Prever futuros comportamientos que permitan reconducir a tiempo los planteamientos realizados.

En Stadler Rail Valencia reconocemos los beneficios de este tipo de tecnologías, e investigamos la forma de aplicarlas en nuestros procesos.

El objetivo del proyecto es mejorar el actual proceso de generación de presupuestos con el uso de dichas herramientas. En concreto, Stadler plantea la creación de una base de datos, que a su vez pueda ser visualizada mediante paneles de visualización de datos, que le permita automatizar y agilizar el proceso de creación de presupuestos, ayudando a su vez a analizar las diferentes partidas de costes para que se ajusten lo máximo posible a la realidad de los proyectos en curso.

El alumno deberá trabajar junto con Stadler para definir una herramienta de trabajo que se ajuste a las necesidades actuales de la empresa, validando la propuesta a través de un MVP (*Minimum Viable Product*), para posteriormente poder desarrollar la herramienta definitiva que será utilizada para la generación y gestión de los presupuestos en fase de oferta.

Dicha herramienta deberá ser capaz tanto de comparar los presupuestos de forma transversal, como de generar una base de datos de históricos con tendencias, así como de generar informes que serán utilizados para compartir tanto con la dirección como con el resto de los departamentos de la empresa.

Por último, una vez se termine de desarrollar dicha herramienta, será necesario generar un manual de usuario para facilitar su utilización.

El presente proyecto contará con el apoyo del personal de Stadler a través de su tutor en la empresa para poder guiar convenientemente al alumno/a.

2 Fases y planificación

El estudio plantea las siguientes fases:

1. Generación teórica de un modelo de trabajo.
2. Validación del modelo a través de un MVP y propuesta de un modelo definitivo.
3. Desarrollo de la herramienta final de trabajo.
4. Creación de documentación necesaria para la futura utilización de los usuarios.

A título indicativo, se estima que el estudio puede realizarse en el plazo de unos 6 meses, dándose el siguiente cronograma a modo de ejemplo:

FASE / MES	1	2	3	4	5	6
1) Generación teórica de un modelo de trabajo						
2) Validación del modelo a través de un MVP y propuesta de un modelo definitivo						
3) Desarrollo de la herramienta final de trabajo						
4) Creación de documentación necesaria para la futura utilización de los usuarios						

Se realizarán reuniones periódicas entre los tutores y el alumno para revisar el correcto avance de la actividad, solventando las dudas que sean necesarias.

3 Entregables

Los entregables del trabajo y su peso en cuanto al esfuerzo total son:

- E.A: Presentación del modelo a desarrollar (40%)
- E.B: Desarrollo de la herramienta final de trabajo (50%)
- E.C: Entregable relativo al uso de dicha herramienta (10%)

4 Compensación económica

Se prevé una dedicación a media jornada (20 horas a la semana)

Se estima una compensación económica de 460 € al mes.

5 Incentivos adicionales

El estudiante que realice el proyecto tendrá posibilidad de prácticas o contratación posterior en la empresa Stadler.