

PROPUESTA CONVENIO EN PRÁCTICAS CÁTEDRA STADLER PARA REALIZACIÓN DE PROYECTO:

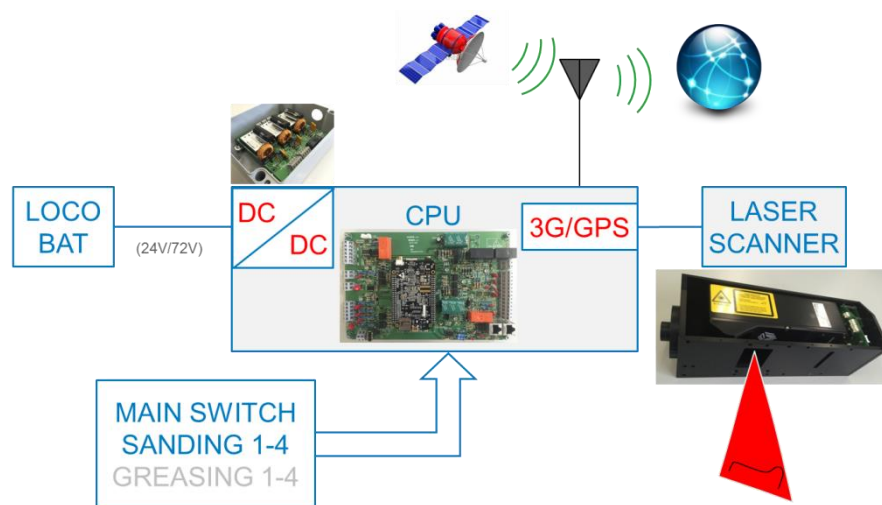
Monitorización Perfiles – Modulo de representación

1 Descripción y objetivos

En la actualidad, la empresa Stadler diseña y fabrica vehículos ferroviarios destinados al transporte de pasajeros y mercancías. Independientemente del uso final del vehículo, el confort frente a vibraciones constituye un factor determinante a la hora de valorar la calidad como vehículo, siendo especialmente importante cuando su uso está orientado al transporte de pasajeros.

Stadler ha desarrollado en estos últimos años soluciones de monitorización embarcada de perfiles de rueda de vehículos ferroviarios. El desgaste de rueda es uno de los gastos más importantes en el mantenimiento de vehículos ferroviarios por lo que el tratamiento de este tipo de información tiene una repercusión directa en los planos de mantenimiento y costes asociados. En la actualidad tiene sistemas embarcados en varios vehículos que diariamente reportan estado de los perfiles a un servidor.

El presente proyecto tiene como objetivo a realización de uno de los módulos de representación de la información existente en la base de datos de tal forma que sea utilizable por los equipos de diseño y mantenimiento de Stadler



Sistema de monitorización embarcada WISER de STADLER

2 Fases y planificación

El estudio plantea las siguientes fases:

1. Formación en el sistema de monitorización embarcada WISER de Stadler
2. Planteamiento del módulo de representación,
3. Desarrollo de la aplicación
4. Conclusiones, documentación interna del programa y manual de usuario

A título indicativo, se estima que el estudio puede realizarse en el plazo de unos 5-6 meses, dándose el siguiente cronograma a modo de ejemplo:

FASE / MES	1	2	3	4	5
1) Revisión de la normativa y algoritmos de postproceso					
2) y 3) Planteamiento y desarrollo de la aplicación					
4) Conclusiones y documentación					

Se realizarán reuniones periódicas entre los tutores y el alumno para revisar el buen avance de la actividad, solventando las dudas que sean necesarias.

3 Entregables

Los entregables del trabajo y su peso en cuanto al esfuerzo total son:

- E.A: Modulo en funcionamiento (50%)
- E.B: Documentación de la aplicación (40%)
- E.C: Conclusiones y futuras propuestas. (10%)

4 Compensación económica

Se prevé una dedicación a media jornada (20 horas a la semana)

Se estima una compensación económica de 350 € al mes.