

PROPUESTA CONVENIO EN PRÁCTICAS CÁTEDRA STADLER PARA REALIZACIÓN DE PROYECTO:

Propuesta de contenido para Sistema de Información a Viajeros en vehículos de pasajeros

1 Descripción y objetivos

Stadler Valencia se dedica al diseño y fabricación de vehículos ferroviarios destinados al transporte de pasajeros y mercancías.

Uno de los sistemas más atractivos para el cliente final en un tren de pasajeros es el Sistema de Información a Viajeros (SIV), siendo uno de los medios más valorados por los usuarios. El sistema usa diferentes soportes (pantallas, indicadores, sistema de audio) y sirve como canal de comunicación entre el operador y los pasajeros, aportando información y mejorando su experiencia a bordo.

El objetivo de este proyecto es el diseño de una **propuesta conceptual visual** (gráfica, interactiva, de vídeo) fácilmente customizable para nuestros soportes habituales (pantallas, indicadores, altavoces) y adaptable a cualquier vehículo de pasajeros del portfolio de Stadler.

Se valorará la universalidad y escalabilidad de la interfaz gráfica propuesta a los diferentes soportes y tipos de vehículos.



Ilustración 1: modelo de pantalla

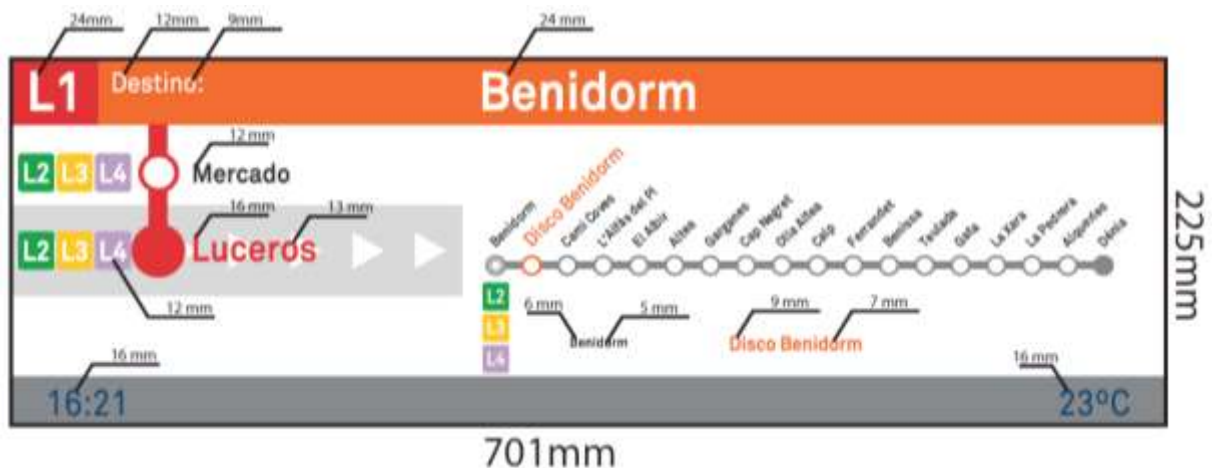


Ilustración 2: ejemplo de aplicación para pantalla

2 Fases y planificación

El proyecto plantea las siguientes fases:

1. Estudio de mercado: aplicaciones actuales en otros transportes públicos / privados
2. Análisis de campo: encuesta a usuarios sobre sus preferencias
3. Análisis del sistema: soportes utilizados y definición de interfaces
4. Desarrollo del contenido: primeras propuestas
5. Presentación final de la propuesta

A título indicativo, se estima que el estudio puede realizarse en el plazo de unos 4-5 meses, dándose el siguiente cronograma a modo de ejemplo:

FASE / MES	1	2	3	4	5
1) Estudio de mercado					
2) Análisis de campo					
3) Análisis del sistema: soportes e interfaces					
4) Desarrollo del contenido					
5) Presentación final de la propuesta					

Se realizarán reuniones periódicas entre los tutores y el alumno para revisar el buen avance de la actividad y guiar al alumno a través de las dudas que vayan surgiendo.

3 Entregables

Los entregables del trabajo y su peso en cuanto al esfuerzo total son:

- E.1: Resultados del análisis de mercado y encuesta (20%)
- E.2: Descripción de los soportes a utilizar (mecánicos y de software) (30%)
- E.3: Descriptivo de las soluciones y su implementación simulada (50%)

4 Compensación económica

Se prevé una dedicación a media jornada (20 horas a la semana)

Se estima una compensación económica de 350 € al mes.

5 Incentivos adicionales

El estudiante que realice el proyecto tendrá posibilidad de prácticas o contratación posterior en la empresa Stadler.

6 Notas

Esta propuesta de convenio es para estudiantes UPV, preferentemente del grado en ingeniería de diseño o de máster relacionado.

Si el alumno ya es becario en Stadler, no se podrá formalizar un convenio con la Cátedra Stadler.